

УТВЕРЖДАЮ:

«Директор по инжинирингу ЧАО «ИНГОК»

И.Н. Немченко

«29.11» 2020 г.

### ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ

организационно-технических мероприятий по строительству земляного полотна железнодорожных путей в карьере и отвалах ЧАО «ИНГОК» по адресу: Днепропетровская область, г. Кривой Рог, ул. Рудная 47.

№ п/п	Перечень исходных данных и требований	Исходные данные и требования
1	Название и месторасположение объекта.	Разработать организационно-технические мероприятия по строительству земляного полотна железнодорожных путей в карьере и отвалах ЧАО «ИНГОК» по адресу: Днепропетровская область, г. Кривой Рог, ул. Рудная 47.
2	Основание для проектирования.	Мероприятия по безопасной работе ЖДЦ ЧАО «ИНГОК»
3	Вид строительства.	Обследование
4	Данные о заказчике.	ЧАО «ИНГОК»
5	Менеджер проекта	Начальник ЖДЦ ЧАО «ИНГОК» Дудин Александр Николаевич тел.: +38 (097) 925-66-56
6	Категория проекта	«2-й приоритет».
7	Источник финансирования	Текущий бюджет
8	Информация о площадке строительства.	Карьер и отвалы ЧАО «ИНГОК»
9	Данные о генеральном проектировщике	Криворожский Национальный Технический Университет
10	Стадийность проектирования с определением утверждаемой стадии.	Обследование и рекомендации по устройству земляного полотна железнодорожных путей.
11	Основные технические решения	Разработать организационно-технические мероприятия по строительству земляного полотна железнодорожных путей в карьере и отвалах из существующих материалов: аркозовые метапесчаники, амфиболиты, граниты, мигматиты, кварциты окисленные, сланцы, джеспилиты окисленные, некондиционные кварциты, учесть требования СНиП 2.05.07-91 Промышленный транспорт.
12	Данные об особых условиях строительства	Учесть выполнение работ в условиях действующего производства.
13	Основные архитектурно-планировочные требования и характеристики запроектированного объекта.	Первым этапом проектирования предусмотреть получение проектировщиком исходных данных и материалов, необходимых для проектирования в соответствии с действующими нормативами. 1. Исследование материалов ЧАО «ИНГОК» для отсыпки земляного полотна железнодорожных путей на оптимальную влажность и несущую способность. 2. Разработка рекомендаций по строительству земляного полотна в карьере и отвалах

		железнодорожных путей из существующих материалов.
14	Указания о необходимости: - предварительных согласований проектных решений;	Проектные решения предварительно согласовать с ЖДЦ, УКСиР.
15	Требования к режиму безопасности и охраны труда.	Согласно действующим нормам и правилам.
16	Режим работы предприятия.	Круглосуточный с непрерывной рабочей неделей.
17	Исходные данные, предоставляемые заказчиком.	До начала проектирования Заказчик передает Исполнителю следующие исходные данные: - генплан площадки строительства с нанесением инженерных коммуникаций; - данные о количестве и типе подвижного состава, протяженность переукладываемого ж.д. пути в карьере и отвале; - перечень материалов используемых для строительства земляного полотна.
18	Предоставление материалов Заказчику (количество экземпляров, структура и формат проектно-сметной документации).	На бумажных носителях: - проектная документация - 4 экз. На электронном носителе - 2 экз: - проектная документация в формате PDF - текстовые документы в формате .DOCX, - таблицы с расчетами, формулами и ссылками в формате .XLSX. Файлы в .XLSX должны быть структурированы по направлениям и связаны друг с другом формулами и связями;
19	Сроки выполнения проектных работ.	Согласно календарному плану к договору.

**Заказчик и менеджер проекта:**

И.о. начальника ЖДЦ

Визы:

От ЧАО «ИНГОК»:

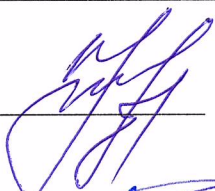
Директор по КС

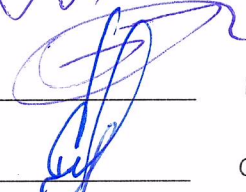
/ Директор по ОТ, ПБ и ООС

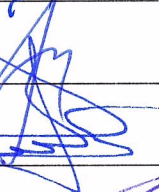
Главный энергетик

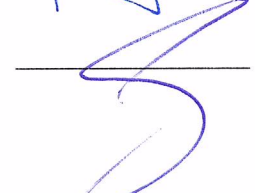
Главный маркшейдер

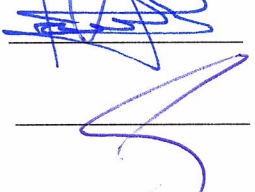
Начальник ОЭМ

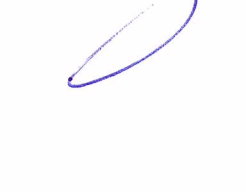
  
\_\_\_\_\_  
В.В. Коломоец

  
\_\_\_\_\_  
Ю.Н. Гавриленко

  
\_\_\_\_\_  
С.А. Замрий

  
\_\_\_\_\_  
О.В. Костенок

  
\_\_\_\_\_  
Е.В. Раевич

  
\_\_\_\_\_  
А.В. Величко